

第十一章

高质量共建“一带一路”与国家间发展战略对接

共建“一带一路”（Belt and Road Initiative, BRI）走过了第一个蓬勃十年，正值风华正茂，务当昂扬奋进，奔向下一个金色十年。十多年来，中国与共建国家始终致力于促进共同发展繁荣，加强开放与合作，增进文化交流与民心相通，共同应对全球性挑战，推动构建人类命运共同体，在基础设施建设、区域间互联互通、提升共建国家发展水平等方面取得了丰硕成果，传承了丝路精神，并为全球经济的开放性、多样性和稳定性贡献了中国的智慧与力量。共建“一带一路”坚持共商共建共享原则，推动国家间发展战略对接，形成共谋发展、共促合作、共创未来的合力和动力。

一 八项行动支持高质量共建“一带一路”

中国在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，宣布八项行动支持高质量共建，为共建国家繁荣注入信心与力量。

（一）构建立体互联互通网络

推动中欧班列高质量发展、跨里海国际运输走廊建设及丝路海运项目，减少运输成本，提高物流效率。构建亚欧大陆新通道等多元国际物流通道，增强供应链抗风险能力。构建综合交通运输体系，推动经济融合，加速区域经济一

体化。推进“丝路海运”港航贸一体化发展，加快陆海新通道、空中丝绸之路建设。利用中欧班列论坛等平台，强化对话与协作，应对跨国运输挑战，构建开放透明合作框架。

（二）支持建设开放型世界经济

“丝路电商”合作先行区顺利实施。中国已全面取消制造业领域外资准入限制措施。十年来，中国加快建设覆盖“一带一路”的自贸区网络，目前已同20多个共建国家签署自贸协定，2024年7月，《中华人民共和国政府和塞尔维亚共和国政府自由贸易协定》正式生效实施。^①中方将进一步推动形成一个立足周边、辐射“一带一路”、面向全球的高标准自贸区网络。

（三）提升务实合作规模和质量

提供资金支持。中国国家开发银行、中国进出口银行将各设立3500亿元融资窗口，丝路基金新增资金800亿元，为“一带一路”倡议下的各类项目提供坚实而有力的资金支持。

支持改善民生。中国将实施1000个小型民生援助项目，通过鲁班工坊等推进中外职业教育合作。中国在柬埔寨援建的深水井和社区池塘解决了农村饮水问题，改善了灌溉条件，提高了农作物产量和农民收入。^②未来，小型民生项目将服务当地民众，促进区域经济与环境的双重可持续发展。^③

（四）促进绿色发展

共享绿色经验。落实绿色投资原则，加强人才培养。深化共建国家绿色基

① 这是中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定，是中国签署的第22个自贸协定，塞尔维亚成为中国第29个自贸伙伴，《中国与塞尔维亚签署自由贸易协定》，中国政府网，2023年10月18日，https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202310/content_6909794.htm。

② 赵益普：《中国援柬乡村供水项目改善当地民生》，《人民日报》2021年1月13日第3版。另一个例子是中国在塞舌尔建设了众多项目，涵盖基础设施和能源等领域，特别是2023年6月成功竣工的拉戈西大坝加高工程，有效缓解了该国供水紧张的局面，有力支持了当地经济社会发展。

③ 田睿、王植樱：《行走拉美手记|在安巴感受中国与小岛屿发展中国家的合作脉动》，新华网，2024年6月1日，<http://www.xinhuanet.com/world/20240601/78d8b9f67ebf421a876e3c5c742082ba/c.html>。

建、绿色能源和绿色交通合作，促进经济增长与环境保护。例如，将蒙内铁路建成生态环保之路，与巴西的水资源合作破解了困扰当地30多年的水生态平衡难题。^①

提升能源安全、效率。投资光伏电站、风电场等绿色能源项目，提升能源安全水平、降低对化石燃料的依赖，有效提升能源利用效率，显著减少温室气体排放。例如，哈萨克斯坦札纳塔斯风电场采用中国风电技术，发电量提升10%，为戈壁草原提供稳定电力。^②

（五）增强科技创新能力

提供创新平台，解决全球问题。中国与80多个国家签署科技合作协定，共建50多家联合实验室，推动千余项合作项目。中国举办治沙培训班，传授防沙治沙技术，与非洲合作抗击荒漠化。未来，“一带一路”科技创新将深入对接联合国未来峰会发布的《未来契约》及其附件《全球数字契约》《子孙后代问题宣言》，助力解决气候变化、粮食安全、生态保护、贫困等全球问题。支持各国青年科学家来华短期工作。

（六）拓展民间交往交流交融水平

促进文化交流与理解。通过“良渚论坛”等文明对话平台，加强文化交流。2023年以来，罗马尼亚布加勒斯特中国文化中心揭牌，中国同意大利、希腊、洪都拉斯等国签署关于加强博物馆交流与文物保护的合作协议，与泰国签署影视产业合作谅解备忘录，等等，成为共建国家之间文化交流合作、深化友谊的平台和纽带。继续实施“丝绸之路”中国政府奖学金项目。

^① 国务院国资委党委：《在共建“一带一路”高质量发展新阶段展现中央企业新担当》，《求是》2023年第23期。

^② 龚鸣、禹丽敏：《推进共建“一带一路”绿色发展》，《人民日报》2024年1月22日第3版。

（七）提升共建国家和地区廉洁能力

增强透明度和公信力。《“一带一路”廉洁建设成效与展望》与《“一带一路”廉洁建设高级原则》等文件正式颁布，为各参与方搭建了清晰明确的合作框架和行为规范。例如，中老双方建立政府监督协调机制，推动廉洁建设，使中老铁路成为“友谊、廉洁、幸福之路”。

（八）完善国际合作机制

加强能源、税收、金融、绿色发展等多边合作平台建设。通过加强风险管理，保障项目质量和可持续性。高峰论坛等平台提供对话机会，秘书处提供稳定支持。文化、智库、媒体合作平台助力完善全球治理体系。

二 共建国家发展战略和合作规划有效对接

2013年“一带一路”倡议提出以来，共建国家积极推动发展战略对接，加强政策沟通，深化经贸合作，凝聚经济发展共识，加速实现本国发展目标。

主要“一带一路”共建国家和相关国际组织发展战略清单，见表11.1。

表11.1 主要共建国家和相关国际组织发展战略

序号	国家或组织	发展战略
1	巴基斯坦	国家优先出口战略（2023—2027）
2	哈萨克斯坦	新的、公正的哈萨克斯坦跨越式发展战略方针
3	柬埔寨	“五角”战略
4	老挝	“变陆锁国为陆联国”战略
5	蒙古国	“草原之路”发展战略
6	沙特阿拉伯	“2030愿景”
7	塔吉克斯坦	“2030年前国家发展战略”
8	土库曼斯坦	“复兴丝绸之路”战略
9	乌兹别克斯坦	“乌兹别克斯坦—2030”战略
10	印度尼西亚	“全球海洋支点”构想
11	塞尔维亚	“塞尔维亚2027—跃向未来”

续表

序号	国家或组织	发展战略
12	东盟	“东盟互联互通总体规划2025”战略
13	非盟	“2063年议程”
14	亚太经合组织	“亚太经合组织互联互通蓝图（2015—2025）”
15	联合国	“2030年可持续发展议程”

资料来源：笔者整理。

（一）政策对接

元首外交引领发展战略对接。“一带一路”倡议提出以来，习近平主席与“一带一路”共建国家领导人会见会谈，开展战略性高层对话，就共建“一带一路”和国家重大发展战略对接深入交流。2023年，习近平主席主持“一带一路”国际合作高峰论坛、中国—中亚峰会两大主场外交，出席三场多边峰会，开展四次重要出访，举行百余场会见、通话，同各方共话友好合作。2024年以来，习近平主席主持中非合作论坛北京峰会，共同宣布将中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面，中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体；与越南领导人举行会谈，共同见证多项双边合作文件签署（见专栏11-1）；与巴基斯坦总理举行会谈，共同推动高质量共建“一带一路”同巴方发展规划对接。元首外交活动引领中国与共建国家发展战略对接，为深化国际经贸合作、完善全球经济治理体系注入了新动力。

协调推进机制持续完善。共建“一带一路”秉持平等参与、充分协商原则，寻求合作共识。“一带一路”国际合作高峰论坛发挥重大多边合作平台作用。截至2023年年底，中国与150多个国家、30余个国际组织签署超200份合作文件，覆盖全球五大洲及主要国际组织。“一带一路”倡议契合联合国2030年可持续发展目标，已纳入联合国、中非合作论坛、中拉论坛等多边机制成果文件。

规则与标准合作扎实推进。截至2023年年底，中国与60多国标准化机构及国际组织签署合作文件，覆盖航空、气候、农业等领域。“一带一路”标准信息平台覆盖149个共建国家，发布近1400项中国国家标准外文版和1000多项行业标准外文版。

专栏 11-1 元首外交引领中越合作走深走实

2024年8月18—20日，越南共产党中央委员会总书记、越南社会主义共和国主席苏林对中国进行国事访问，与习近平主席进行会谈，双方发布《中华人民共和国和越南社会主义共和国关于进一步加强全面战略合作伙伴关系、推进中越命运共同体建设的联合声明》（以下简称《声明》）。

《声明》指出，双方同意推动两国发展战略对接，落实好共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”框架对接合作规划，加快推进两国铁路、高速公路、口岸基础设施“硬联通”，提升智慧海关“软联通”，为深化中越两国务实合作指明方向。

（二）产供应链合作

共同推进基础设施互联互通。中国与“一带一路”共建国家将设施联通作为战略对接优先领域，积极提供交通、能源、通信等互联互通产品，六大走廊建设成果显著（见专栏 11-2），标志性跨境互联互通项目取得重要进展。比如，巴基斯坦瓜达尔港、希腊比雷埃夫斯港成功运营，蒙内、中老、亚吉、雅万高铁贯通，中泰铁路推进，中欧陆海快线等项目建成，中缅原油管道、中国—中亚天然气管道 C 线等相继投运，中缅、中巴、中吉等跨境光缆信息通道项目取得进展，亚太国际海缆等项目加快建设，北斗系统覆盖多个经济走廊节点国家。发挥中欧班列、西部陆海新通道优势，对接中亚、中东欧枢纽城市，与当地物流网络对接（见图 11.1 至图 11.3）。

专栏 11-2 六大经济走廊成果显著

中蒙俄经济走廊：黑河—布拉戈维申斯克公路桥、同江—下列宁斯阔耶铁路桥相继通车，中蒙俄（二连浩特）跨境陆缆系统已建成。

新亚欧大陆桥经济走廊：匈塞铁路塞尔维亚境内贝尔格莱德至诺维萨德段（贝诺段）开通运营，中克共建“一带一路”和中国—中东欧国家合作的标志性项目——克罗地亚佩列沙茨跨海大桥成功合龙通车。

中国—中亚—西亚经济走廊：中吉乌阿新通道开通，多式联运货物运输线路实现常态化运行，中国—中亚天然气管道ABC线运行稳定。

中国—中南半岛经济走廊：中泰铁路一期（曼谷—呵叻段）已开工10标段，全面施工。磨憨铁路口岸监管场建成并投用，老挝段8个货运站全启用，单月货运量创新高。

中巴经济走廊：白沙瓦—卡拉奇公路（苏库尔至木尔坦段）、喀喇昆仑公路二期（赫韦利场—塔科特段）、拉合尔橙线项目竣工通车，巴基斯坦一号铁路干线（ML-1）升级改造立项获批。

孟中印缅经济走廊：泛亚铁路西线昆明至大理段已经通车，昆明至龙陵段已全程高速，中缅原油和天然气管道建成投产，帕德玛大桥、多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路等项目建设取得积极进展。

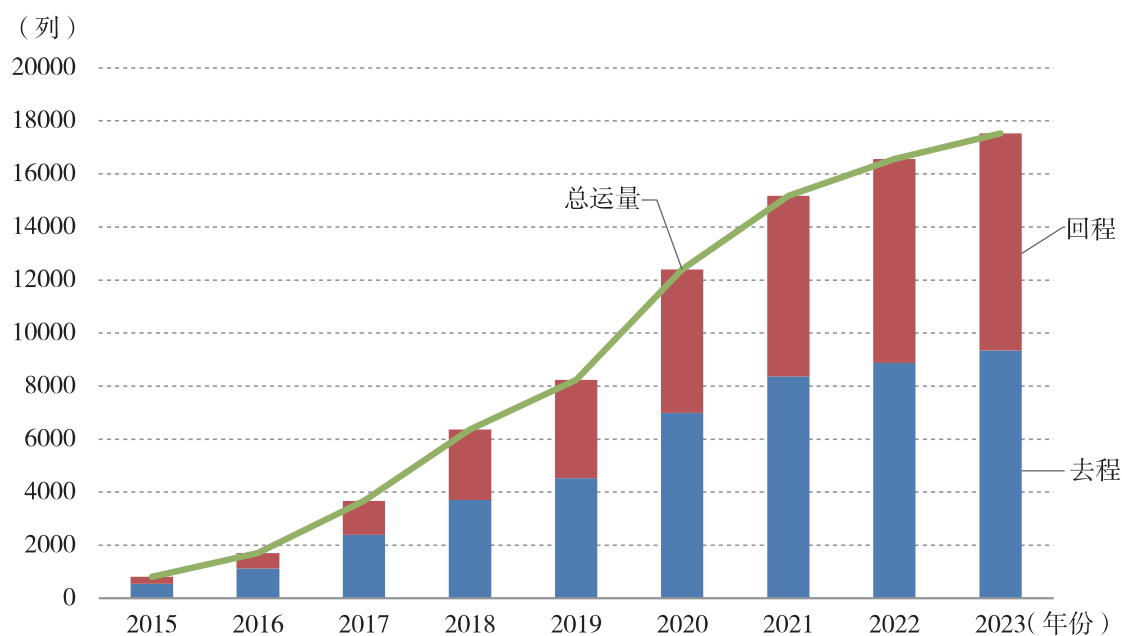


图11.1 中欧班列运量：2015—2023年

资料来源：中欧班列网，<https://www.crexpress.cn/#/home>。

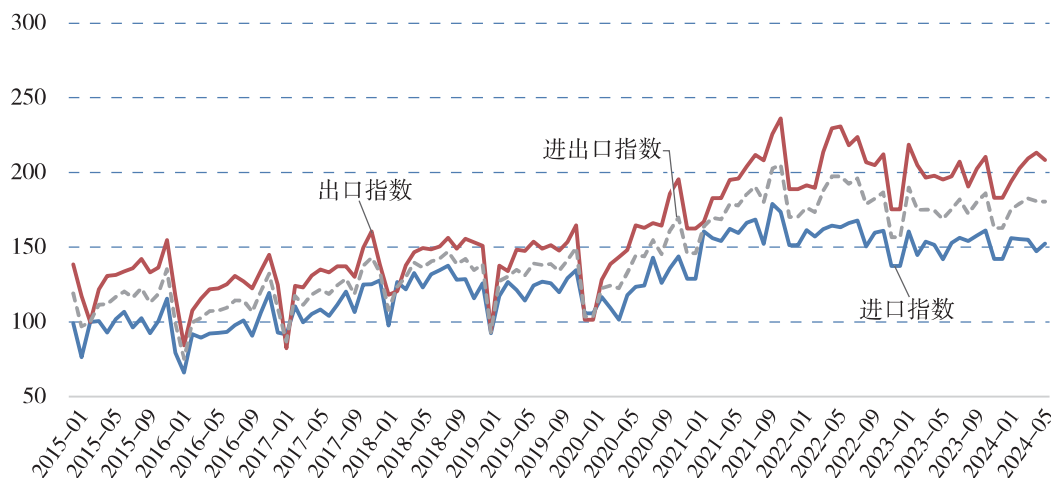


图11.2 海上丝绸之路贸易指数：2015年1月—2024年7月

资料来源：中国一带一路网，<https://www.yidaiyilu.gov.cn/dataChart>。

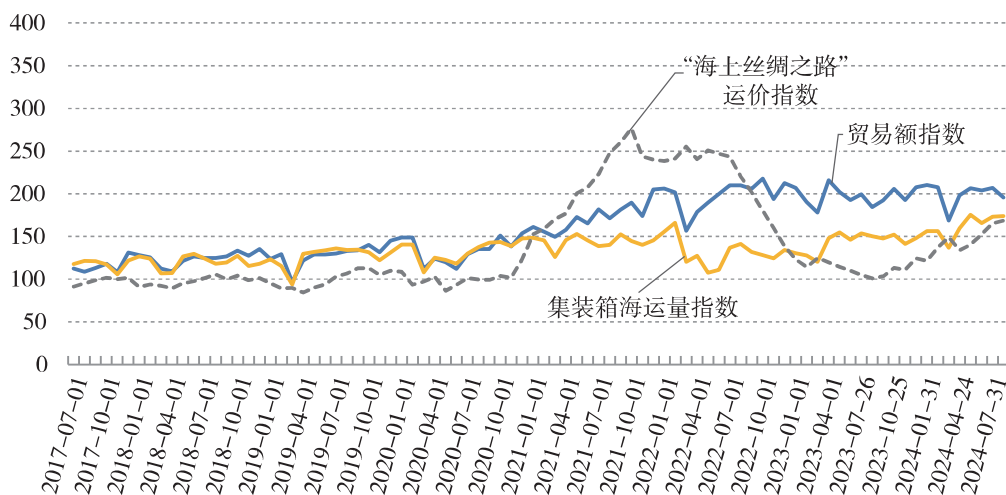


图11.3 “一带一路”航贸指数：2017年7月—2024年8月

资料来源：中国一带一路网，<https://www.yidaiyilu.gov.cn/dataChart?to=AIR>。

推动优势产业项目合作。中国与东盟国家在纺织领域开展深度合作，推动双方产供应链融合。如柬埔寨西哈努克港经济特区已引入109家企业，创造了1.6万个就业岗位；越南龙江工业园已提供1万个就业岗位；中国多家企业在越南建立了纱线、染色、成衣等生产基地，产供应链合作成效明显。

强化协同创新。中国与“一带一路”共建国家合作建立科研合作、技术转移与资源共享平台，举办技术培训班，接收共建国家青年科学家来华深造。孔

子学院、鲁班工坊促进“软联通”与“硬联通”融合。支持境外产业园区提供咨询服务。共建科技创新园区。例如，中白工业园积极打造科技成果产业化创新中心，提供项目孵化、产融研结合等平台。

（三）贸易合作

贸易畅通进展显著。2023年，中国与“一带一路”共建国家进出口总额达19.47万亿元，同比增长2.8%，占比为46.6%，均为历史新高。贸易便利化方面，截至2024年5月，中国与28个经济体签署经认证的经营者（Authorized Economic Operator, AEO）互认协议，覆盖54个国家和地区，均居全球首位。中方发起的《推进“一带一路”贸易畅通合作倡议》已有80多个国家和国际组织参与。2023年10月，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛贸易畅通专题论坛顺利举办（见专栏11-3）。积极开展跨境电商等新业态合作，促进B2B出口，鼓励中国邮政、顺丰、中通等物流企业携手金融机构共建海外仓，加强海外物流能力。

专栏11-3 以高水平贸易畅通打造开放发展新空间

2023年10月18日，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛贸易畅通专题论坛在北京举行。与会嘉宾共话经贸合作成效，共谋合作共赢之策，共倡以高水平贸易畅通，共同打造开放发展新空间。

十年来，“一带一路”共建国家共同参与、共同发展、共同受益的贸易投资合作格局初步形成，有力促进了商品要素自由流动、各国经济深度融合、共同市场持续扩大。贸易畅通机制不断完善，贸易畅通平台更显成效，贸易畅通环境更加优化，贸易畅通动力更为强劲，贸易畅通渠道更趋多元，贸易畅通合作更加深化。

论坛提出，各方要秉持共商共建共享原则，推动贸易合作提质增效，提升贸易和投资自由化便利化水平，维护产业链供应链稳定畅通，支持贸易业态和模式创新，促进货物贸易和服务贸易协调发展，推动共建“一带一路”经贸务实合作取得新进展新突破。

联合国工业发展组织总干事格尔德·穆勒说，共建“一带一路”的成就体现在很多领域，尤其在基础设施建设、贸易畅通和投资促进方面，为实现全球可持续发展目标作出了积极贡献，也为下一个十年奠定了良好发展基础。应对全球挑战必须采取切实行动，联合国工业发展组织愿同中国在更多领域开展高质量合作。

北京大学新结构经济学研究院院长林毅夫表示，贸易是保证每个国家能够按照自身比较优势来进行技术创新、产业升级从而实现繁荣的必要途径，“一带一路”倡议以基础设施互联互通为抓手，让共建国家进行技术创新、产业升级变成可能，让共建国家充分利用国内国际两个市场、两种资源变得可行。

匈牙利外交与对外经济部部长西雅尔多指出，东西方经济体相互依存，“脱钩断链”非常有害，“去风险”是最大的风险。用合作而非敌对的态度应对挑战，实现互联互通，将获得更加繁荣的未来。

格鲁吉亚副总理兼经济和可持续发展部部长达维塔什维利认为，贸易互通是全球经济发展的重要方面，共建“一带一路”倡议极大地促进了古丝绸之路的现代复兴。

本次论坛带来实实在在的成果和更广泛的地区利益，有助于实现共建“一带一路”倡议目标。论坛还发布了《数字经济和绿色发展国际经贸合作框架倡议》和《中国“一带一路”贸易投资发展报告2013—2023》。

（四）投融资合作

投资合作规模持续增长。2023年，中国企业对“一带一路”共建国家直接投资407.1亿美元，同比增长31.5%，占对外直接投资流量的23%；承包工程营业额为1320.5亿美元，新签合同额为2271.6亿美元，分别同比增长4.8%和5.7%；对共建国家直接投资存量达3348.4亿美元，境外经贸合作区超过100家，累计投资近730亿美元。在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额近2万亿美元，占对外承包工程总额的80%以上。中国企业全面参与发展中国家的重大基础设施建设，有效改善了当地实施发展战略和工业化的条件。

多边融资合作平台作用显现。亚洲基础设施投资银行、丝路基金等多边机构为共建“一带一路”提供稳定融资环境，引导资本参与各国发展战略实施。截至2024年9月，亚投行在全球范围内已批准近300个项目，累计批准融资总额达537亿美元，动员资本超1700亿美元，涵盖公路、铁路、机场等基础设施。

国际组织对“一带一路”与发展中国家发展战略有效对接给予高度评价。时任IMF总裁拉加德指出，“一带一路”从刺激基础设施投资到开发新全球供应链，能促进世界物理和金融连接。^①美国库恩基金会主席罗伯特·库恩指出，“一带一路”和全球发展倡议能让相关国家特别是发展中国家广泛受益于中国的发展成果和经验。^②

三 推动高质量共建“一带一路”走深走实

高质量共建“一带一路”，将继续秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，进一步增进“一带一路”和各国发展战略的对接合作，全面加强政策沟通，着力完善合作机制，实施好科技创新等重大行动计划，加强多边合作平台建设，完善立体互联互通网络，共同落实重大标志性工程和“小而美”民生项目，推动实现世界各国的现代化，为构建人类命运共同体作出不懈努力。

（一）政策沟通“更精细”

领域细化，把握重点。开展详尽调研，通过行业组织、实地访谈及智库研究等，及时精准了解共建国家的发展规划和优先领域，注重在工业化、农业现代化、能源合作、交通网络设施、数字化改造等领域，谋划设计务实项目和举措。

^① Lagarde, C., “Belt and Road Initiative: Two Key Channels to Achieving Financial Connectivity”, Opening Remarks at Belt and Road Forum Session on Financial Connectivity, *IMF News*, April 24, 2019.

^② Yang, S., Mao, L., & Xiong, M., “Interview: China-Proposed GDI Offers what Developing Countries Need the most, Says Scholar”, *Xinhua Net*, September 21, 2023, <https://english.news.cn/20230921/4462b001cd13416697a9d1d6bd2dddaf/c.html>.

深度对话，完善机制。充分依托新设或现有的常态化政策对话机制，为政策制定者提供交流平台，及时沟通相关发展战略制定实施情况，适时推动设立政策协调、落实、评价等工作机制，针对重点合作行业和领域开展相关专业培训和咨询活动，细化实施方案，构建“一带一路”政策沟通数字平台。

（二）设施联通“再织密”

推进陆上基础设施无缝对接。对接基础设施规划与技术标准，消除断点，破解瓶颈。改善口岸及配套设施条件，提升跨境铁路换装效率，简化通关流程。积极推动内陆连接线和机场高速路网建设，加强海陆空多式联运。

推进海上互联互通深度融合。强化港口合作，共建航运枢纽，优化航线服务与频率。提升海运网络效率。利用信息技术优化物流流程，降低运营成本。加强临港经济区国际合作，共同探索适宜的“港口+自由贸易区”发展模式。

推进空中丝绸之路高质量发展。聚焦航空安全、环保及智能化合作，扩展航空运输协议，提升市场开放度。加强与各国民航机构合作。挖掘区域航空市场潜力。优化航空货运服务，推动空中丝绸之路持续繁荣。

推进信息基础设施高效安全。与“一带一路”共建国家合作铺设跨境通信网络，增强信息传输效能。^①加强信息基础设施项目合作，提升网络连通性，增强数字包容性，强化知识产权保护、隐私安全和跨境数据流动。^②完善“一带一路”空间信息走廊。^③

① 中国移动、中国联通和中国电信等电信运营商已在40多个“一带一路”共建国家构建了信息基础设施网络。

② 中国与柬埔寨、伊朗等“一带一路”共建国家签署多份政府间信息通信技术合作谅解备忘录，既为未来的合作提供重要框架，又强调知识产权保护、隐私安全和跨境数据流动的国际合作。

③ 这方面的成功案例是嫦娥6号任务中的国际合作。中国在空间科学和技术领域与“一带一路”共建国家展开的合作，不仅体现了中国在深空探索领域的开放态度，也为国际合作伙伴提供了宝贵的机会。通过搭载来自不同国家的科学载荷，各国可以共同参与月球样本的采集、月球环境的研究以及相关科学数据的收集，实现资源共享和互利共赢。这种合作模式对于未来信息基础设施的互联互通具有重要的借鉴意义。

（三）贸易畅通“去壁垒”

共同建设高标准自贸区网络。进一步发挥自贸协定和投资保护协定促进贸易投资自由便利的作用。提升贸易促进能力，支持“一带一路”共建国家扩大优质商品进出口，优化贸易结构，提升出口商品质量和竞争力。

共同促进贸易创新发展。推动建立服务贸易合作机制，积极开展数字贸易等领域合作。支持跨境电商、海外仓等新业态，通过“丝路电商”等平台拓宽销售渠道。共同办好各类重大经贸展会，深化贸易往来，推动互利共赢。

（四）资金融通“再深化”

完善投融资合作机制。继续推动落实《“一带一路”融资指导原则》《“一带一路”债务可持续性分析框架（市场融资国家适用）》等，提供清晰融资政策导向。发挥开发性金融作用，推动高质量项目落地。^①推动金融机构参与绿色投资，弥补资金缺口。完善信用保险体系，满足多元化融资需求。稳步推进双边本币合作。

发挥多元化合作平台作用。通过亚投行等多边机构，持续开展联合融资活动^②。规范实施股权投资以及政府和社会资本合作（Public-Private Partnership, PPP）项目融资^③。

强化与完善风险防控体系。完善境外投资风险防控体系，加强重大项目监测和风险预判，保障人员财产安全。组织境外安全风险防控培训，增强企业风险防控意识和能力。推动廉洁丝路建设，提升服务水平。

（五）民心相通“更多元”

组织国际艺术节、文化年等活动，促进文化艺术成果共享，加强文化遗产保

① 中国国家开发银行已为超过1300个“一带一路”项目提供了金融服务。参见吴丛司《国家开发银行已累计支持1300多个“一带一路”项目》，中国一带一路网，2023年10月13日，<https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/0DS9EE7D.html>。

② 例如，迪拜太阳能电站项目中的银团贷款模式，汇聚了主要中资银行、大型国际银行以及中东本地主要银行的参与，总计融资额度达到25亿美元，为大规模基础设施建设提供了有力的金融支持。

③ 以肯尼亚年金公路LOT32项目为例，中国电建国际与标准银行签署的贷款协议，充分展现了外资银行在推动项目融资中的积极作用。

护合作。深化教育合作，组织开展专业培训项目，提升人才技能。支持和鼓励民间组织、企业、慈善团体等机构参与“一带一路”建设，合作开展教育、卫生、扶贫等“小而美”项目。积极扩大旅游合作，互办旅游年、宣传月等活动，推广丝绸之路特色旅游产品，广泛开展体育交流活动，增进人民友谊和理解。加强媒体交流与智库协作。

（六）新领域发展“再拓展”

促进绿色发展。充分展示“一带一路”在环保、社会责任、债务可持续性上的重要影响，将“一带一路”与联合国可持续发展目标融合。以绿色基础设施、能源、交通为重点，实施示范性绿色项目，支持“一带一路”共建国家可再生能源基地、绿色建筑与智慧城市建设，共同探索并完善碳足迹追踪。依托“一带一路”绿色发展国际联盟等平台，举办绿色创新大会，促进绿色技术转移和人才培养。

加强数字赋能。举办数字经济论坛、技术培训班等活动，分享数字经济发展经验和成果，促进知识传播和技术转移。建立和完善数字经济监管体系，提升监管效率和透明度。提升发展中国家信息通信技术水平，增强共建国家在全球数字经济中的竞争力，构建开放、公平、公正、非歧视的数字世界。

“一带一路”倡议是构建人类命运共同体理念的生动体现。中国团结各方推动构建人类命运共同体走深走实，有力引领和推动了平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，为国际社会带来和平稳定的前景，增进各国特别是发展中国家繁荣发展的福祉。